

第2回 2017 タカスミニバイク8時間耐久レース 開催要項

2017. 発表

1 目 的

北陸を中心にしたバイク愛好家達のメカニカル、およびドライビングの技術向上、ならびに参加者相互の親睦と情報交換を目的に開催します。

2 名称・種目

「タカスミニバイク8時間耐久レース」では、日本国内外で生産販売されたミニオートバイによる耐久走行会を行います。

3 主催・運営

北陸バイクフェスティバル・タカスサーキット倶楽部が行い、運営組織、役員は各実施要項によります。

4 開催場所

TAKASU CIRCUIT (〒910-3372 福井県福井市西二ツ屋町 2-1-35)

5 内 容

1) 各種規則(車両規則・走行規則、実施要項、公式通知)に基づく規定時間内(8時間)での周回数(走行順位)を競います。

6 開 催 日

2017年 8月27日(日)

7 参加できるドライバーの資格と人数

- 1) 原付を含む2輪・4輪 運転免許証の所持者。
16歳未満の場合は主催者に相談の事
- 2) **1チーム3名以上**とし同一走行会に他のチームとの重複エントリーはできません。
- 3) エントリーライダーにおいては、スポーツ安全保険に加入するサーキット倶楽部への入会を推奨します。

8 参加できる車両とクラス

- 1) 参加車両は、耐久スポーツ走行に耐えうる整備されたオートバイとします。
参加可能車両は以下の通りとする。
 - ST100 (2016 鈴鹿ミニモト車両規則に準ずる車両。)
 - M12/M17 クラス(2st50cc未満、4st100cc未満ミッションノーマル車両)
(2ST ノーマルマフラーM系4クラス規則に準ずる車両)
 - NSF (NSF100 HRC トロフィー車両規則に準ずる車両)
 - 4スト排気量125cc未満の～12インチ車両
(グロム125・DEMONHOPPER・Z125PRO・125ccスクーター等)
グロムレースペースック車両参加可能
その他、主催者が認める車両
また、その中でもタカスサーキットが定める音量規定をクリアする車両。
車両規則を満たしていても、著しく排気音量が大きい車両の走行は認められません。

- 2) 参加クラス区分は次の通りとします、参加車両のクラスは問いません。
ミニバイク8時間エキスパートクラス
タカスサーキットを1分17秒より速いタイムで周回するライダーのクラス

ミニバイク8時間エンジョイクラス

メンバー全員がベストタイム1分17秒に達しないチーム
(また、申告がエンジョイクラスでも決勝中1分17秒未満のベストタイムを刻むとレース中でもエキスパートクラスに自動的にクラス変更されます)

9 参加ライダーの装備品

ライダーが競技中に着用しなければならないものは次の通りである。

- ヘルメット
ヘルメットはフルフェイス型のもので、下記のMFJ公認ヘルメット認証マークを貼付されたものでなければならない。
- ブーツ・グローブ
皮革もしくは皮革と同等の素材(MFJの許可を得たもの)であり、フックなどが外部に突出していないものでなければならない。
- レーシングスーツ
皮革もしくは皮革と同等の素材(MFJの許可を得たもの)であり、下記のMFJ公認レーシングスーツ認証マークを貼付されたものでなければならない。

10 募集台数

- 1) エントリー募集台数は合計36台とします。
エントリーの受理は受付完了先着順とし、総募集台数を超過するエントリーは原則として受け付けません。
定員に達した後に受け付けたエントリー用紙はそのまま返送・返金いたします。
また、7月16日に行われる北陸バイクフェスティバル夏のミニバイク4時間耐久レースノーマルクラス上位6台は優先的にエントリーできる事とします。

11 参加申込

- 1) 本走行会への参加申し込みはWEBエントリーをメインとします。
エントリー開始は7月17日(月)21時開始となります。
https://www.ms-event.net/hbfweb/user/?a=race.race_entry_list
また通常の紙媒体、現金でのエントリーの場合は所定の「参加申込書」の必要事項を全て記入、押印の上、「12参加料」にある参加料を添えて、開催日の10日前までに下記主催者事務局に提出することで正式な申込完了とします。
ただし、エントリー期日前にエントリー定員に達した場合はエントリー用紙と共に返すものとします。
主催者事務局：〒910-3372 福井県福井市西二ツ屋町2-1-35 タカスサーキット内 ミニバイク8耐事務局 宛
- 2) 郵送の場合は現金書留で開催日の10日前必着とし、銀行振込等による参加料の入金は受け付けません。
- 3) FAXでのお申し込みや記入事項に不備の場合、ならびに参加料が未入金の場合は(コンビニ決済も含む)正式な申込完了とは認められず、締切日前に申込完了台数が募集台数に達した場合、募集を締め切る場合があります。
- 4) 募集締め切り後、参加申込者に対して参加受理、もしくは拒否が通知されます。(詳細は走行規則を参照。)

12 参 加 料

1チーム3名 50,000円 以降ライダー1名追加毎に3,000円

13 賞 典

- 1) 各走行会の決勝順位の結果に基づき、クラス毎のエントリー台数が9台を超える場合は第6位まで、5～8台の場合は第3位まで、4台の場合は第2位まで、2～3台の場合は第1位のみを表彰します。
- 4) 表彰式は走行会終了後に行いません。
また、表彰式に出席しなかったチームは、受賞の権利を放棄したものとみなされます。
なお、放棄されたチームがあっても順位の繰上げは行いません。
- 5) その他特別賞なども表彰します。

14 参加者の遵守事項

- 1) 全ての参加者は主催者が定める誓約書に署名押印をし、開催要項、実施要項、車両規則、走行規則、公式通知、ならびに開催時に定められているサーキットの諸規則を遵守し、誓約の趣旨に従い、明朗、かつ公正に行動しスポーツマンシップにのっとったマナーを保たなければなりません。
- 2) 全ての参加者は、本走行会開催中の、薬品等によって精神状態をつくろう行為や飲酒は厳禁とします。
また、指定された場所以外での喫煙は禁止とします。
- 3) 全ての参加者は、主催者や運営者、協賛者等の名誉を傷つけるような言動をしないでください。
- 4) 全てのドライバーは、ドライバーズブリーフィングに必ず出席してください。

2017 タカスミニバイク 8時間耐久レース

開催要項

15 公式車両検査

- 1) 開催日当日、出走受付までに、「車両仕様書」を記入し提出してください。
- 2) 公式車両検査は、タイムテーブルに従い定められた場所で行われます。
競技バイクの仕様確認、ワイヤーロックなどの状況、ライダーの装備品を点検します。
- 3) 公式車両検査を受けない車両、検査の結果参加が不適当と判断され改善命令に応じない車両、スポーツ走行に不適格と判断された車両は本走行に参加できません。
- 4) 公式車両検査に合格した後の車両の検査以降の変更、改造は許されません。
なお、規則に不適な部分がありながらも、検査時に発見されなかったとしても承認を意味するものではありません。
- 5) 技術委員長は、公式車両検査予定時間以外であっても、随時検査を行う権限を持ち、この検査に応じない車両や検査の結果参加が不適当と判断され改善命令に応じない車両に対しては罰則が適用されます。
- 6) 走行前に行われる「スタート前チェック車両検査」は、車両規則に準じた検査が行われますが、主に、安全な走行に関する検査が実施されます。
したがって、以下を検査項目とします。
 - ・ トランスポンダーは固定されているか。
 - ・ 車両番号（ゼッケン）は規定位置に規定の大きさと貼付されているか。
 - ・ ワイヤーロック関係、油脂類漏れこぼれが無い。
- 7) 車両規則に関して、他の車両に対する抗議・指摘は一切受付けません。
- 8) 車両検査の結果裁定に不服や異議申し立てがある場合、主催者に申請費用 20,000円を支払い、異議申し立てを申請することができます。
なお、異議申し立てが認められた場合に限り、申請費用は返還されます。

16 車両保管（車両検査）

- 1) 決勝終了後、入賞車両に対し指定場所で車両が保管され、車両検査が行われます。
- 2) 車両保管された入賞車両は、保管解除まで車両への接触は認められません。
なお、車両保管解除前に車両に触れた場合や、車両検査を拒否した場合、罰則が適用されます。
- 3) 車両検査により、車両規則違反が発覚した場合、罰則が適用されます。
なお、走行前に発見されなかった不具合、および規則違反が発覚した場合であっても、罰則は適用されます。

17 油脂規定

- 1) 潤滑に必要なオイルの銘柄や仕様は自由とします。
- 2) 使用する燃料は一般的にガソリンスタンドで市販されているものとします。
- 3) 決勝走行中に給油する燃料は、原則チームが用意し、練習走行開始前に給油エリアに預けてください。

18 トランスポンダーの装着

- 1) 全てのライダーは、乗車車両に、受け付け時に支給された「トランスポンダー（車番認識タイム計測装置）」を取り付けて走行しなければなりません。
- 2) 支給されたトランスポンダーは、後部ナンバープレート付近で地上高 60 cm 以内に設け、移動したり脱落したりすることが無いよう黒い面を下にした状態で縦に確実に取り付けてください。
なお、計測不能や計測状況が不安定な場合、取り付け位置の変更を求められる場合があります。
- 3) トランスポンダーを紛失・損傷した場合、実費負担（44,453 円 ※2015.1月現在の価格）となります。
- 4) トランスポンダーに記載のあるNo.は競技番号とは異なり、取り付け位置、気象条件、その他の事由により正確な計測ができない場合や、計測結果（リザルト）に反映されない場合があることを了承し、主催者の計測結果の最終決定について主催者への意義申し立ては一切受け付けません。

19 車両番号（ゼッケンNo.）

- 1) 車両番号は希望番号が申請できます。
なお、希望番号の申請は原則先着順とし、主催者が最終的に決定します。
また、車両番号を特に希望しない場合は、主催者において決定されますので、受理書にて確認してください。
ただし、北陸バイクフェスティバル固定ゼッケンがすでにある場合はそちらが優先されます。
- 2) 数字は「0」および「1」を除く1桁、もしくは2桁のアラビア数字とします。

20 その他

Aパドックには参加者車両は留め置きできません。
各チームに振り分けられたピットエリア後方にテントを立てることは許されません。
（ピットのすぐ裏にテントを設営するのは認めるが、おもり等を使ってしっかり固定すること）
参加者関係者車両の自動車留め置き場所はBパドックとし、一般駐車場スペースは観戦客オートバイ駐輪スペース自動車スペースとします。

タカスサーキット 場内見取り図

